

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Řešení údržby parkoviště Frýdlantská II

Druh stavby: údržba stávající stavby parkoviště

Číslo zakázky: 16-021

Investor: Statutární město Liberec

Adresa: Nám. Dr.E.Beneše, Liberec

IČ, DIČ: 00262978, CZ00262978

Správce parkoviště: Statutární město Liberec

Adresa: Nám. Dr.E.Beneše, Liberec

Kraj: Liberecký

Obec / území dle KN: Liberec 563889
Liberec 682039

Zpracovatel projektové dokumentace:

JAP projekt, s.r.o.

Adresa: Generála Svobody 45/27, 460 01, Liberec 13

tel.: 777 873 347

E-mail: projektjap@projektjap.cz

info: www.projektjap.cz

IČO: 273 44 444

DIČ: CZ27344444

Projektant dokumentace: Jaroslav Pivrnec – autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekeleiová doprava
JAP projekt, s.r.o.

Účel dokumentace: dokumentace pro provedení údržbových prací parkoviště

dle př. č. 7 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Specifikující rozsah a obsah
dokumentace pro ohlášení stavby

Datum zpracování: červen 2016

Předmět dokumentace: dokumentace pro provedení údržbových prací spočívajících v údržbě
parkoviště a odstranění závad neodpovídajících stávající legislativě

B.2. STAVEBNĚ – TECHNICKÁ ČÁST

B.2.A. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ VČ. VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, PODKLADY A CÍLE NÁVRHU

Vyhodnocení stávajícího stavu parkoviště

V současné době se jedná o placené parkoviště ve správě Statutárního města Liberec v širším centru města. Parkoviště je přímo napojené na místní komunikace – ulici Frýdlantskou v jejím obousměrném úseku při napojení na ulici Sokolskou a na Frýdlantskou ulici napojenou ulici Rybářskou.

Stávající parkoviště je s asfaltobetonovým zpevněným krytem a s vymezením parkovacích míst. Napojení je provedeno v obou případech přes sníženou obrubu a chodník. Systém odvodnění dešťových vod je v současné době řešen zejména svodem na jihozápadní část parkoviště do volného zatravněného terénu. Samotné spádování plochy parkoviště a rovinatost krytu je nevyhovující a na parkingu vznikají po deštích výrazné kaluže.

Zhodnocení staveniště / parkoviště v rámci navržené údržby

V rámci navržené údržby parkoviště dojde ke zhodnocení a to zejména z pohledu stavebního zhodnocení stavby s ohledem na zlepšení stavu svrchních konstrukčních vrstev parkoviště, přilehlé komunikace i přilehlého chodníku.

Provedené měření a průzkumy, podklady k návrhu údržby

Pro vypracování projektového návrhu údržby parkoviště byly použity podklady:

- technická mapa Liberce v souřadnicích JTSK a BPV
- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- zjištění stavu odtoku / vsaku dešťových vod
- zjištění provozního stavu (při zaplnění parkoviště) a provozních nedostatků
- zjištění zákresů a vyjádření správců inženýrských sítí o zařízení a vedení v prostoru parkoviště
- katastrální mapa dotčené lokality vč. informativních výpisů dotčených pozemků
- projednání koncepčního / materiálového návrhu pro provedení údržby

Omezení či ochrana území

Pozemky samotného parkoviště nepodléhají jiné, zvláštní ochraně území. Částečně dotčený pozemek p.č. 5978/13 (stávající komunikace – ul. Frýdlantská), na kterém dojde k údržbě stávajícího krytu vozovky a chodníku pro pěší je dle katastru nemovitostí pod ochranou památkové zóny. Jiné ochrany nejsou známy.

Vazby na územní plán

Jedná se o údržbu stávajícího parkoviště pro osobní automobily a přilehlé komunikace v širším centru Liberce a tato funkce, odpovídající územnímu plánu, bude zachována.

Cíle návrhu prací

Vůči stávajícímu stavu parkoviště je nutné zachovat a bude zachováno:

- umístění parkoviště na stávajících pozemcích vč. koncepce připojení na veřejnou místní

- komunikaci
- kryt poježděných ploch parkoviště je v současné době stmelený z asfaltového betonu a stejně tak zůstane i po provedení údržbových prací
- s předchozím bodem dojde k zachování výškového stavu parkoviště (způsobené odchylky spojené s provedením údržby budou v rádech cm s ohledem na provedení vyrovnání krytu oproti původnímu nerovnému stavu)
- systém vsakování dešťových vod v prostoru parkoviště bude zachován (s částečným zlepšením díky provedení podélnému vsakovacímu žeburu)
- vedení souběžného chodníku pro pěší bude zachováno

Cílem navrhované údržby je a bude upraveno:

- úprava vjezdů a výjezdů parkoviště na ulici Frýdlantskou a Rybářskou
- vymezení s úpravou krytu (zachován zpevněný kryt) parkovištních komunikací a míst stání
- obnova s úpravou dle platné legislativy svíslého dopravního značení
- údržba přilehlého chodníku pro pěší dle platné legislativy (vč. bezbariérového provedení s prvky pro OSSPO)

B.2.B. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Dispoziční řešení

S ohledem na rozsah údržbových prací bude původní dispozice / umístění parkoviště zachováno. Prostor parkoviště je obdelníkového půdorysu (bude zachován), s částečným průjezdem mezi 2 vjezdy / výjezdy. Stávající kryt je asfaltobetonový a v rámci údržbových navržených prací bude zachován jak půdorys parkoviště tak i konstrukční provedení – jedná se o údržbu svrchních asfaltobetonových vrstev, obrub a chodníku.

Situace parkoviště, napojení

Stávající napojení a umožnění průjezdu parkovištěm obousměrnou parkovištní komunikací š. 6M bude zachováno dle stávajícího stavu. Napojení – provedení vjezdu a výjezdu na ulice Frýdlantskou a Rybářskou bude zachováno s provedením údržby chodníku a přejížděných obrub. Rozsah údržby parkoviště bude v půdorysu i výškách dle původního stavu, stejně tak dojde i v ulici frýdlantské k údržbě svrchní obrusné asfaltobetonové vrstvy, bez šířkových nebo výškových úprav mimo vyrovnání příčného sklonu.

Stávající parkovací místa jsou vymezeny vodorovným dopravním značením, které bude po provedení obnovy asfaltobetonové obrusné vrstvy obnoveno.

Materiály a konstrukční návrh údržby

Celkově lze rozdělit provedení údržby v navrhovaném rozsahu do prostor stávající komunikace – ulice Frýdlantské, dále na přilehlý chodník a samotnou plochu parkoviště.

Provedení údržby veřejné komunikace – ulice Frýdlantská a část ulice Rybářské:

- odstranění stávající svrchní obrusné živičné vrstvy s vyrovnáním (hloubka frézování 0 – 50mm)
- očištění odfrézovaného povrchu, postřík asfaltovou emulzí 0.35 kg/m²
- pokládka nové obrusné vrstvy ACO 11+

Provedení údržby plochy parkingu:

- odstranění stávající svrchní ohrubné živice vrstvy s vyrovnaním (hloubka frézování 0 – 50mm)
- očištění odfrézovaného povrchu, postřik asfaltovou emulzí 0.35 kg/m²
- pokládka nové ohrubné vrstvy ACO 11+ včetně vyrovnaní do předepsaných příčných sklonů se zajištěním odtoku

Provedení údržby chodníku:

- odstranění stávajícího krytu chodníku vč. podkladu
- vyrovnaní pláň a pokládka ložné vrstvy ze štěrku tl. 300mm vč. zhutnění (v místech vjezdů s vrstvou cementové stabilizace tl. Min. 150mm)
- pokládka betonové zámkové dlažby do lože

Provedení / osazení nových obrub:

- nové obruby budou uloženy pro ohraničení / vymezení parkovací plochy, chodníku a podél ulice Frýdlantské bude provedena překládka stávajících kamenných obrub
- v místě parkoviště jsou navrženy obruby betonové š. 100mm, do betonového lože (s štěrko-pískovým podkladem – předpokládá se využití stávajícího materiálu)
- pro vnější ohraničení chodníku jsou navrženy obruby záhonové š. 50mm, do betonového lože (s štěrko-pískovým podkladem – předpokládá se využití stávajícího materiálu)

Odvodnění

odvodnění parkoviště bude zachováno se zlepšením vsakovacích vlastností na vnější straně parkoviště – stávající odtok se vsakem v navazující zeleni.

Dopravní značení

Stávající dopravní značení parkoviště bude nahrazeno novým značením na obou vjezdech na parkoviště + doplnění svislého značení míst pro ZP – viz. situace.
Jednotlivá parkovací místa budou vymezena novým vodorovným dopravním značením.

B.2.C. NAPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**Napojení na dopravní infrastrukturu**

Stávající napojení parkoviště na ulice Frýdlantskou a Rybářskou bude v rámci provedení navržených údržbových prací zachováno s dle platné legislativy provedených vjezdů přes přejezdový chodník.

Napojení na technickou infrastrukturu

Samotný provoz parkoviště nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu vyjma napojení elektro pro parkovací automat – zachováno bez zásahu.

B.2.D. VLIV STAVBY NA DOPRAVU, JEJÍ ORGANIZACI, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vliv stavby na dopravu

Při provádění stavebních prací je předpokládáno s uzavírkou parkoviště a souvisejícího chodníku (převedení pěších na protilehlý chodník v ulici Frýdlantské s využitím stávajících přechodů a míst pro přecházení před a za upravovaným úsekem). Zároveň dojde při provádění údržbových prací ke zvýšení počtu nákladních vozidel v prostoru – napojení, respektive příjezd i výjezd bude z páteřní Sokolské ulice.

Po dokončení stavebních prací nedojde ke zhoršení nebo jiným negativním dopadům na dopravu v lokalitě.

Vliv na životní prostředí

V rámci provedení navržených údržbových prací parkoviště dojde k zachování až ke zlepšení vlivů na životní prostředí.

B.2.E. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST

Nejedná se o rekonstrukci nebo novostavbu, nýbrž o údržbu stávajícího parkoviště s uvedením do stavu odpovídajícímu stávající legislativě. Bezpečnost provozu stavby je dána zejména provedením parkingu dle stávajících norem a předpisů ve vazbě na vyhlášku o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.F. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na provedení parkoviště a rozsah stavebních prací se jedná o řešení úpravy chodníku pro pěší mezi parkovištěm a pojížděným pásem ulice Frýdlantské. Úprava tohoto chodníku bude provedena dle požadavků na pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Stavební dopad těchto požadavků spočívá ve vymezení a provedení úprav v místech vjezdů na parkoviště s varovným pásem. Samotná plocha parkoviště, respektive funkčních ploch je provedena úrovně s chodníkem, bez bariér.

B.2.G. PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Jedná se o údržbu stávajícího parkoviště, bez dispozičních změn umístění parkoviště. Umístění je obsahem grafické části této projektové dokumentace.

V Liberci, červen2016

Jaroslav Pivrnec